

Số/No: 23 / TN 1 / 177 - 1

Trang/Page: 1/2

KẾT QUẢ THỬ NGHIỆM

TEST RESULT

- | | |
|---|--|
| 1. Tên mẫu thử/ Sample: | MÁNG CÁP ĐỘT LỖ: W200*H50*L3000*T1.2mm |
| 2. Khách hàng/ Customer: | CÔNG TY CỔ PHẦN THƯƠNG MẠI VÀ CÔNG NGHỆ VIETTECH |
| 3. Số lượng mẫu/ Quantity: | 01 |
| 4. Tình trạng mẫu/ Observation: | Xem ảnh kèm theo |
| 5. Ngày nhận mẫu/ Reception date: | 08 / 2 / 2023 |
| 6. Ngày thử nghiệm/ Time duration: | 10-13 / 2 / 2023 |
| 7. Phương pháp thử/ Test method: | NEMA VE 1 – 2009; |
| 8. Kết quả thử nghiệm/ Result of testing: | Xem trang sau / See next page |

P. TRƯỞNG PHÒNG THỬ NGHIỆM CƠ KHÍ - VLXD
Head of Mechanical and Construction Material testing lab.



Nguyễn Văn Minh

Hà Nội, ngày 13 / 2 / 2023

GIÁM ĐỐC/ Director



PHÓ GIÁM ĐỐC
Nguyễn Ngọc Châm

1. Phiếu kết quả này chỉ có giá trị đối với mẫu thử do khách hàng đưa tới.
This test results is value only for samples taken by customer.
2. Không được trích sao một phần kết quả này nếu không được sự đồng ý của trung tâm Kỹ thuật 1.
This test results shall not reproduced except in full, without the written approved of QUATEST 1.
3. Tên mẫu và tên khách hàng được ghi theo yêu cầu của khách hàng.
Name of sample and customer are written as customer's request.

Số/No: 23/TN1/177-1.....

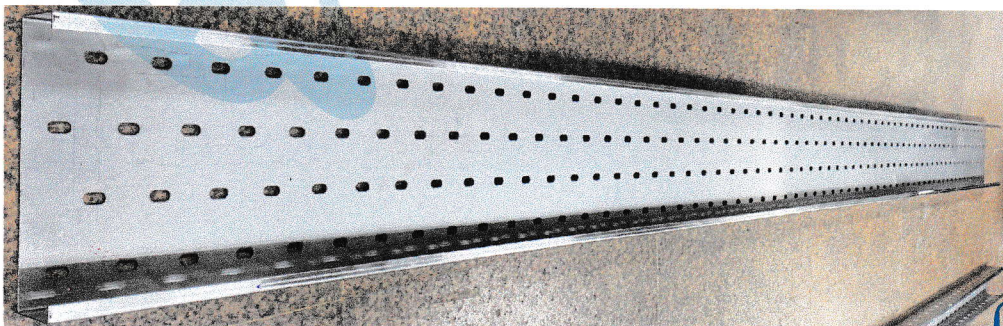
Trang/Page: 2/2

KẾT QUẢ THỬ NGHIỆM

TEST RESULT

TT Items	TÊN CHỈ TIÊU Specifications	PHƯƠNG PHÁP THỬ Test methods	KẾT QUẢ Results
1	Kích thước – Dimensions: • Chiều dài – Length • Chiều rộng – Width • Chiều cao – Height • Chiều dày tổng – Total thickness	mm Thước cặp hiện số Panme hiện số (Mitutoyo)	2999 199,6 50,4 1,18
2	Khả năng chịu tải – Load capacity: • Khoảng cách giữa 2 gối đỡ Span between the 2 supports • Tải/ cấp nhịp chỉ định Load – Span class designation • Tải trọng thử (1,5 x L x w) Test load (1,5 x L x w) • Độ võng ban đầu (10% tải trọng) Initial deflection • Biến dạng dư sau khi thử tải Residual deflection after test • Tình trạng mẫu sau khi thử Sample status after testing	m kg mm mm mm	NEMA VE 1 – 2009 (Method B) 2,0 62kg/m – Cấp A 186,0 0,50 0,37 Mẫu không bị phá hủy (Undamaged)

Ảnh mẫu thử nghiệm/ Picture of sample testing




Số/No: 23 / TN.1 / 177 - 2

Trang/Page: 1/2

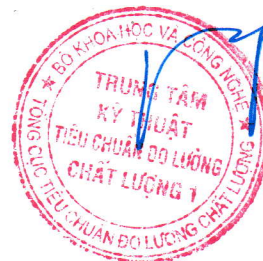
KẾT QUẢ THỬ NGHIỆM TEST RESULT

- Tên mẫu thử/ Sample: MÁNG CÁP ĐỘT LỖ: W150*H50*L3000*T1.2mm
- Khách hàng/ Customer: CÔNG TY CỔ PHẦN THƯƠNG MẠI VÀ CÔNG NGHỆ VIETTECH
- Số lượng mẫu/ Quantity: 01
- Tình trạng mẫu/ Observation: Xem ảnh kèm theo
- Ngày nhận mẫu/ Reception date: 08 / 2 / 2023
- Ngày thử nghiệm/ Time duration: 10-13 / 2 / 2023
- Phương pháp thử/ Test method: NEMA VE 1 – 2009;
- Kết quả thử nghiệm/ Result of testing: Xem trang sau / See next page

P. TRƯỞNG PHÒNG THỬ NGHIỆM CƠ KHÍ - VLXD
Head of Mechanical and Construction Material testing lab.


Nguyễn Văn Minh

Hà nội, ngày 13 / 2 / 2023
GIÁM ĐỐC/ Director



PHÓ GIÁM ĐỐC
Nguyễn Ngọc Châm

- Phiếu kết quả này chỉ có giá trị đối với mẫu thử do khách hàng đưa tới.
This test results is value only for samples taken by customer.
- Không được trích sao một phần kết quả này nếu không được sự đồng ý của trung tâm Kỹ thuật 1.
This test results shall not reproduced except in full, without the written approved of QUATEST 1.
- Tên mẫu và tên khách hàng được ghi theo yêu cầu của khách hàng.
Name of sample and customer are written as customer's request.

Số/No: 23/TN1/177-2

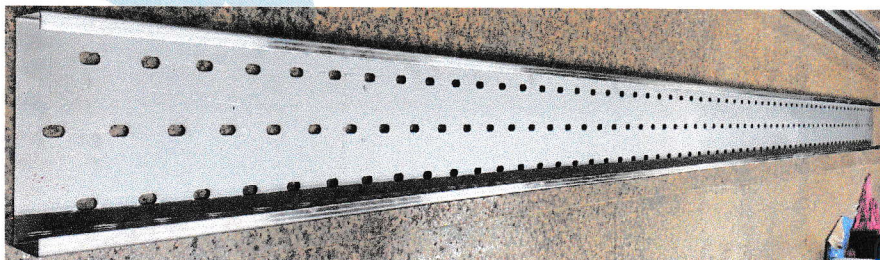
Trang/Page: 2/2

KẾT QUẢ THỬ NGHIỆM

TEST RESULT

TT Items	TÊN CHỈ TIÊU Specifications	PHƯƠNG PHÁP THỬ Test methods	KẾT QUẢ Results
1	Kích thước – Dimensions: <ul style="list-style-type: none"> Chiều dài – Length Chiều rộng – Width Chiều cao – Height Chiều dày tổng – Total thickness 	mm	Thước cặp hiện số Panme hiện số (Mitutoyo) 3000 149,8 50,3 1,18
2	Khả năng chịu tải – Load capacity: <ul style="list-style-type: none"> Khoảng cách giữa 2 gối đỡ Span between the 2 supports Tải/ cấp nhịp chỉ định Load – Span class designation Tải trọng thử (1,5 x L x w) Test load (1,5 x L x w) Độ võng ban đầu (10% tải trọng) Initial deflection Biến dạng dư sau khi thử tải Residual deflection after test Tình trạng mẫu sau khi thử Sample status after testing 	m kg mm mm	NEMA VE 1 – 2009 (Method B) 2,0 62kg/m – Cấp A 186,0 0,45 0,30 Mẫu không bị phá hủy (Undamaged)

Ảnh mẫu thử nghiệm/ Picture of sample testing



Số/No: 23/TN.1/177-3

Trang/Page: 1/2

KẾT QUẢ THỬ NGHIỆM TEST RESULT

1. Tên mẫu thử/ Sample: MÁNG CÁP ĐỘT LỖ: W50*H50*L3000*T1.2mm
2. Khách hàng/ Customer: CÔNG TY CỔ PHẦN THƯƠNG MẠI VÀ CÔNG NGHỆ VIETTECH
3. Số lượng mẫu/ Quantity: 01
4. Tình trạng mẫu/ Observation: Xem ảnh kèm theo
5. Ngày nhận mẫu/ Reception date: 08 / 2 / 2023
6. Ngày thử nghiệm/ Time duration: 10-13 / 2 / 2023
7. Phương pháp thử/ Test method: NEMA VE 1 – 2009;
8. Kết quả thử nghiệm/ Result of testing: Xem trang sau / See next page

P. TRƯỞNG PHÒNG THỬ NGHIỆM CƠ KHÍ - VLXD
Head of Mechanical and Construction Material testing lab.


Nguyễn Văn Minh

Hà nội, ngày 13 / 2 / 2023
GIÁM ĐỐC/ Director



PHÓ GIÁM ĐỐC
Nguyễn Ngọc Châm

- Phiếu kết quả này chỉ có giá trị đối với mẫu thử do khách hàng đưa tới.
This test results is value only for samples taken by customer.
- Không được trích sao một phần kết quả này nếu không được sự đồng ý của trung tâm Kỹ thuật 1.
This test results shall not reproduced except in full, without the written approved of QUATEST 1.
- Tên mẫu và tên khách hàng được ghi theo yêu cầu của khách hàng.
Name of sample and customer are written as customer's request.

Số/No: 23/TNA/177-3

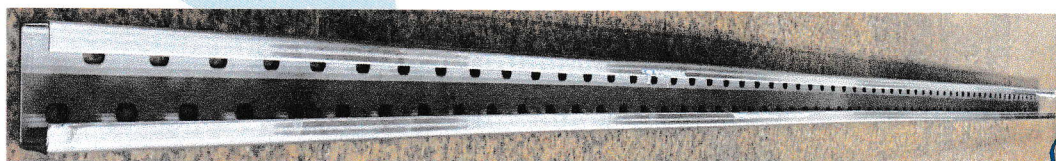
Trang/Page: 2/2

KẾT QUẢ THỬ NGHIỆM

TEST RESULT

TT Items	TÊN CHỈ TIÊU Specifications	PHƯƠNG PHÁP THỬ Test methods	KẾT QUẢ Results
1	Kích thước – Dimensions: • Chiều dài – Length • Chiều rộng – Width • Chiều cao – Height • Chiều dày tổng – Total thickness	Thước cặp hiện số Panme hiện số (Mitutoyo)	3000 50,5 49,9 1,18
2	Khả năng chịu tải – Load capacity: • Khoảng cách giữa 2 gối đỡ <i>Span between the 2 supports</i> • Tải/ cấp nhịp chỉ định <i>Load – Span class designation</i> • Tải trọng thử (1,5 x L x w) <i>Test load (1,5 x L x w)</i> • Độ võng ban đầu (10% tải trọng) <i>Initial deflection</i> • Biến dạng dư sau khi thử tải <i>Residual deflection after test</i> • Tình trạng mẫu sau khi thử <i>Sample status after testing</i>	NEMA VE 1 – 2009 (Method B)	2,0 62kg/m – Cấp A 186,0 0,30 0,15 Mẫu không bị phá hủy (Undamaged)

Ảnh mẫu thử nghiệm/ Picture of sample testing



R